

K1221-15-B1-A KIT BOZZA PARA TROCA DE ÓLEO COM 12021-P E MANGUEIRA

Código Bozza	01.421.0088
Referência	K1221-15-B1-A
Aplicação	Óleo lubrificante (até SAE 90)
Objetivo	Lubrificação de veículos em geral, adaptável em tambores de até 209 litros e demais reservatórios para óleo lubrificante a granel.

ESPECIFICAÇÕES COLETOR

Peso Líquido	35,800kg
Peso bruto	38,200kg
Largura	455mm
Altura	535mm
Material	Aço, Alumínio e outros
Pintura	Eletrostática na cor azul
Reservatório	Não Incluso
Total de Caixas:	2 C= 1390mm x L=200mm x A=175mm 1 C= 535mm x L=270mm x A=520mm

ESPECIFICAÇÕES PROPULSORA (LINHA G4)

Vazão livre	25L/minuto
Rateio	3:1
Entrada de ar	1/4" Rosca NPT
Saída do produto	1/2" Rosca NPT
Pressão de trabalho	80 a 100 PSI
Pressão de saída	240-300 PSI
Consumo de ar	10,0 pés³ / minuto

COMPOSTO POR

- Prop. Pneumática para óleo (mod.12021-P-G4)
- Carretel Retrátil (mod.17100RET-KIT15)
- Medidor digital (mod. B-900)
- Filtro regulador de ar (mod.FL2000)
- Mangueira de sucção para óleo
- Mangueira de 1,5 metro (mod.5690-1.5)

OPCIONAIS

- Prop. Pneumática para óleo (mod.13021-P-MAX)
- Válvula de controle (mod. 5031-New)
- Medidor digital Pressetável (mod. BP-3000C)



Imagem ilustrativa

O suporte não acompanha o produto

OBS.: Os resultados apresentados foram obtidos de bombas com vazão livre. Lubrificantes utilizados: Óleo SAE 30. Temperatura ambiente. Outra consistência de óleo, sob consulta.

DIFERENCIAIS

- Revestimento Interno e externo do conjunto: Pintura Eletrostática;
- Medidor de vazão eletrônico aferido pelo INMETRO;
- Carretel retrátil com mangueira de 15m;
- Alta resistência contra corrosão e deslocamento dos componentes;
- Material de guarnição robusta;
- Proporciona maior autonomia e desempenho.
- Não necessita de lubrificação no motor pneumático, dispensa o uso do lubrificador.

VANTAGENS

- Evita perdas com sobras de óleo lubrificante e descarte de embalagens;
- Sistema isento de contaminação, elimina o uso de jarras e funis;
- Praticidade e velocidade na operação;

CUIDADOS BÁSICOS

- Utilizar óleos lubrificantes isento de impurezas como poeira, limalha, estopas, etc;
- Evitar quedas e batidas;
- Sempre utilizar peças de reposição originais;
- Utilizar filtro regulador de ar comprimido eliminando impurezas e umidade;
- Não dobrar ou amassar a mangueira de óleo lubrificante;

UTILIZAÇÃO

- Para coleta e transferência de óleo lubrificante, por meio de propulsora pneumática transfere com facilidade o óleo armazenado em seu recipiente.

SEGMENTOS

- Automotivo: Postos de combustíveis em geral, Box de lubrificação, oficinas mecânicas, auto center, transportadoras, empresas de ônibus, concessionárias.